



**HRVATSKI SABOR**

KLASA: 021-03/23-14/164

URBROJ: 65-23-5

Zagreb, 4. rujna 2023.

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA HRVATSKOGA SABORA**

Na temelju članka 143. stavka 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu dostavljam odgovor na zastupničko pitanje od 13. srpnja 2023. godine, **Martine Vlašić Iljić**, zastupnice u Hrvatskom saboru, koji je dostavio potpredsjednik Vlade Republike Hrvatske i ministar mora, prometa i infrastrukture.

**PREDSJEDNIK**

**Gordan Jandroković**



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture

KLASA: 021-01/23-01/1  
URBROJ: 530-08-1-1-23-9  
Zagreb, 30. kolovoza 2023. godine



P / 7 5 7 1 2 2 7

REPUBLIKA HRVATSKA  
Hrvatski sabor  
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Prilježeno: 04-09-2023	
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.
021-03/23-14/164	65
Uredbeni broj:	Pril. Vrij.
530-08-1-1	- -

HRVATSKI SABOR  
Trg svetog Marka 6, 10000 Zagreb

n/r gospodin GORDAN JANDROKOVIĆ,  
predsjednik Hrvatskog sabora

**PREDMET:** Zastupničko pitanje gospođe Martine Vlašić Iljić, vezano za uzroke i posljedice poplava na području Grada Požege i okolice te za njihovu sanaciju  
- odgovor, dostavlja se

**VEZA:** Vaš dopis (KLASA: 021-03/23-14/164, URBROJ: 65-23-2) od 13. srpnja 2023. godine

Poštovani predsjedniče,

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zaprimilo je Vaš dopis (KLASA i URBROJ gornji) koji nam je dostavljen radi odgovora na postavljeno pitanje uvažene zastupnice u Hrvatskom saboru, gospođe **Martine Vlašić Iljić**, vezano za uzroke i posljedice poplava na području Grada Požege i okolice te za njihovu sanaciju.

U nastavku dostavljamo odgovor na dio zastupničkog pitanja iz naše nadležnosti.

**Postavljeno pitanje:**

U proteklih dva mjeseca brojni građani Požege i okolnih mjesta su pretrpili velike štete od poplava uzrokovanih oborinskim bujičnim vodama. Jedan od uzroka poplava pojedinih dijelova Požege je neodržavanje kanala i sposobnosti Hrvatskih voda, odnosno tvrtke Presoflex koja je operativno tijelo Hrvatskih voda. Naime, navedena tvrtka je u predstečajnom postupku i upitna je sposobnost izvršavanja ugovorom preuzetih obveza, kako sadašnjih tako i budućih. Nesporno je utvrđeno da nakon prve poplave prije dva mjeseca na Sajmištu, u Požegi, pa i one mjesec dana poslije na istim mjestima se slijevala oborinska voda. No nakon intervencije gradskih vlasti i obilaska na terenu nesretnih građana, nije se napravilo ništa. Kanali su ostali neočišćeni, a tome svjedoče i bageri koji su upućeni na čišćenje kanala i rušenje mosta uslijed poplave. Moj upit se odnosi provjeru navedenog ugovora i sposobnosti Presoflex-a za vodozaštitne radnje. Koliko je spremna navedena tvrtka

izvršavati sve ugovorne obveze, kao i one što se tiču hitnih intervencija, da li posjeduje potrebne resurse, opremu ili je isto u predstečajnom postupku ograničeno u korištenju?

Također, dovodi se u pitanje povezanost sektora uslijed poplava, jer dio neočišćenog kanala na istom području je povezan sa nadležnosti Hrvatskih željeznica, koji operativno nisu poduzeli aktivnosti za sprečavanje budućih posljedica oborina. Obraćam vam se sa potrebom koordinacije na ovom području, budući smatram da se putem hitnih intervencija mogu sanirati nužne problematične točke kako bi se izbjegle posljedice za imovinu građana.

Uslijed navedenih oborina je također došlo do velikih poplava na raskrižju Zrinske ulice i Pavla Radića, a prema navodima gradonačelnika Željka Glavića, uslijed rekonstrukcije ceste je došlo do zatrpavanja kanala, te da su za isto nadležne Hrvatske ceste.

S obzirom da se radi o neposrednoj ugrozi za građane Požege, apeliram da se u što ranijem roku obave radovi rekonstrukcije i cijev dovede u funkciju. Molim vas za Vaš odgovor, posebni angažman i hitne intervencije prema ranije navedenom.

#### Odgovor na pitanje:

Pružni kanali služe isključivo za odvodnju oborinskih voda s trupa pruge te se održavaju sukladno raspoloživim sredstvima. Upravitelj infrastrukture društvo HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. svake godine redovno održava pružne kanale na području Grada Požege te dosad nije bilo problema i ugroze trupa pruge uslijed vremenskih nepogoda.

Na dijelu pruge gdje je došlo do plavljenja okolnog terena uz prugu, pružni kanali nisu problem, već ostala kanalska mreža. Na sastanku održanom dana 14. lipnja 2023. godine, na kojem su sudjelovali predstavnici Grada Požege, Vodnogospodarske ispostave za mali sliv „Orljava-Londža“ Hrvatskih voda te upravitelja infrastrukture društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., dogovoren je i izvršen obilazak pruge i pružnih kanala na području Grada Požege – Sajmište, od sjevernog dijela uz vojnu cestu do željezničko-cestovnog prijelaza u Zrinskoj ulici. Utvrđeno je kako je kanalska mreža u dobrom stanju, ali zbog nižeg okolnog terena privatnih posjednika potrebno je izmuljiti dio kanala do vojne ceste kako bi se veće količine vode mogle prihvatiti i odvesti u kanal Veličanku. Upravitelj infrastrukture HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. i tvrtka Presoflex na zahtjev Hrvatskih voda izvršili su dodatno izmuljivanje kanala, a kako bi on mogao prihvatiti dio oborinske vode s okolnog područja.

Hrvatske ceste d.o.o. tijekom posljednjih desetak godina nisu provodile nikakvu rekonstrukciju državne ceste DC38 na raskrižju ulice Pavla Radića i Zrinske ulice, već su provedeni samo radovi redovnog održavanja.

Prema našim saznanjima, jedini radovi koji su se odvijali u posljednje vrijeme su radovi na izvođenju aglomeracije Požega za koje je nosilac bila Tekija d.o.o. iz Požege, a kako se radi o zatvorenom sustavu odvodnje za isti je odgovorna lokalna samouprava, odnosno Grad Požega.

S poštovanjem,

**POTPREDSJEDNIK VLADE  
MINISTAR**



**Oleg Butković**