



Slavonski Brod, 30. listopada 2019. godine

Objava za medije

Izvešće o poslovanju grupacije Đuro Đaković za razdoblje 1 - 9 2019. godine

Grupacija Đuro Đaković je u periodu I - IX mjeseca 2019. godine poslovala sa ukupnim gubitkom u visini 38,7 milijuna kuna. Od ukupnog rezultata na gubitak od prekinutog poslovanja odnosi se 1,7 milijuna kuna, gubitak u redovnom poslovanju društva ĐĐ Specijalna vozila 29,1 milijuna kuna dok je u redovnom poslovanju ostalih društava ostvaren gubitak od 7,9 milijuna kuna.

Ostvaren je negativan EBITDA u visini od 10,2 milijuna kuna što je smanjenje u odnosu na isti period prethodne godine za 28 milijuna kuna. Istodobno su ostvareni poslovni prihodi u visini od 233,7 milijuna kuna te izvoz u visini od 166 milijuna kuna što čini 71% poslovnog prihoda.

Generator gubitaka u trećem kvartalu je bilo društvo ĐĐ Specijalna vozila d.d. koje najveći dio svojih prihoda ostvaruje u tržišnom segmentu Transporta. Iz prezentiranih podataka jasno je vidljivo da su se postojeći problemi u proizvodnji teretnih vagona dodatno produbili, a sa potpunim prestankom financiranja proizvodnje od strane komercijalnih banaka, društvo je dovedeno u vrlo tešku situaciju. Neredovito plaćanje dobavljačima imalo je za posljedicu kašnjenja i zastoje u isporukama materijala i glavnih komponenti vagona, a sve ovo je uzrokovalo neisporučivanje planiranih mjesečnih količina vagona. Segment Transporta ostvario je samo 18 milijuna kuna prihoda u trećem kvartalu te samim tim društvo nije bilo u stanju pokrivati troškove koje je stvaralo. Posljedica ovoga je ostvarenje gubitka u društvu ĐĐ Specijalna vozila d.d. u visini od 19,2 milijuna kuna samo u trećem kvartalu.

Društvo u ovome trenutku ima preko 300 milijuna kuna ugovorenih isporuka teretnih vagona tako da rješenje problema financiranja proizvodnje predstavlja pitanje opstanka cjelokupne Grupacije.

Rezultat koji su ostvarili ĐĐ Grupa d.d. i ĐĐ Industrijska rješenja d.d. u tržišnom segmentu Industrije i energetika je najvećim dijelom odraz prestanka proizvodnje u dijelu proizvodnje teške opreme te neuspjeha u ugovaranja novih poslova u segmentu vođenja investicija i velikih projekata vanjskih investitora. Obzirom da je značajno smanjen broj zaposlenih u ovome segmentu kako je smanjen i obujam poslovanja, gubici u ovome segmentu bi se trebali smanjivati u budućnosti.

Preostala dva društva posluju pozitivno i u skladu sa planiranim rezultatima.

S obzirom na stanje narudžbi i potpisanih ugovora, u slučaju rješenja problema financiranja proizvodnje očekuje se rast prihoda od izvoza u budućem periodu.

Ostvareni gubici uzrokuju nestajanje vlastitog kapitala u pasivi bilance te su uz kratkoročni problem financiranja glavni dugoročni problem koji se mora riješiti u bliskoj budućnosti.

Najvažniji problem, koji trenutno predstavlja i realnu opasnost kontinuitetu poslovanja kao i opstanku cjelokupne grupacije predstavlja trajno rješavanje financiranja proizvodnje, poboljšanja kapitalne osnovice (nedostatak vlastitog kapitala), te postizanje pozitivnih proizvodnih kalkulacija u segmentu Transporta koji je trenutno glavno žarište ostvarivanja gubitaka. Ovi problemi se trenutno aktivno pokušavaju riješiti u suradnji sa potencijalnim kreditorima kao i kroz plan daljnjeg restrukturiranja. Način na koji se pokušava riješiti ove probleme trebao bi dati dugoročnija rješenja za grupaciju Đuro Đaković kroz pronalazak novih kreditora i potencijalnih promjena u vlasništvu.

Uspjeh ovih mjera trebao bi osloboditi Grupaciju opterećenja zaduženja kojima je pokrivan nedostatak likvidnosti uzrokovan gubicima u prošlosti i koja su prevelik teret kod financiranja poslovanja, te je pronalazak kvalitetnijih izvora financiranja prioritetni zadatak za osiguranje poslovanja u budućnosti.

Đuro Đaković Grupa d.d.