

KLASA: 008-02/22-01/4
URBROJ: 2177/0-1-01/ZV-22-2
Požega, 24.02.2022. godine

**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
POŽEŠKO-SLAVONSKE ŽUPANIJE
POŽEGA, MATIJE GUPCA 6**

SBplus Informativni portal
redakcija.pozega.sbplus@gmail.com

PREDMET: Zahtjev za pristup informacijama
- obavijest, dostavlja se

Poštovana,

dana 22. veljače 2022. godine putem e-maila smo zaprimili Zahtjev za ostvarivanje prava na pristup informacijama, a u svezi svjetlosno-prometne signalizacije pozivno pješačkog semafora s mjeračima brzine na lokaciji Vetovo: Pješački prijelaz na raskrižju ŽC4101 (Zagrebačka ulica) – ŽC4116 (Ulica Stjepana Radića) – ŽC4116 (Požeška ulica) - ŽC 4101 (Kutjevačka ulica)

Na pitanja se očitujuemo kako slijedi:

1. Predmetna signalizacija postavljena je sukladno Prometnom elaboratu osiguranja pješačkog prijelaza semaforima i mjeračima brzine koji je izrađen od strane Signalprojekta d.o.o., naručitelja Grada Kutjevo, u privitku dostavljamo izvadak iz predmetnog elaborata, stranice 20.-21., na kojima je stručno iznešena prometno-sigurnosna analiza s opisom zahvata.

Promet na lokaciji je još uvijek u fazi praćenja, a prema saznanjima Županijske uprave za ceste Požeško-slavonske županije na istoj nije bilo prometnih nezgoda.

Svi sudionici u prometu kretanje i poštivanje prometnih pravila obvezni su primjenjivati sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

2. "Trebaju li vozači stati ili ne i zašto", što nas pitate u drugom pitanju, očitujuemo se kako isto reguliraju odredbe pripadajućeg zakonskog propisa Zakona o sigurnosti prometa na cestama koji između ostalog utvrđuje temeljna načela međusobnih odnosa, ponašanje sudionika i drugih subjekata u prometu na cesti te pravila prometa na cestama.

Nadalje, tumačenje niti upute ponašanja u prometu nije ovlast niti opis posla ove ustanove.

3. Semafor je postavljen u skladu s Tehničkim opisom iz elaborata, što smo već naveli u odgovoru na prvo pitanje te priložili uz isto.

4. Obzirom da se četvrti pitanje odnosi na ponašanje sudionika u prometu, a regulacija kretanja i zaustavljanja po vertikalnoj prometnoj signalizaciji definirana je u Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, ponavljamo kako tumačenje prometnih propisa nije u opisu djelatnosti ustanove koja upravlja javnim cestama.



PRIVITAK:

- kao u tekstu

DOSTAVITI:

1.Naslovu

2.Pismohrana

2.1 TEHNIČKI OPIS

2.1.1 Prometno-sigurnosna analiza

Predmet ovog Prometnog elaborata je dodatno osiguranje postojećeg pješačkog prijelaza pozivno pješačkim semaforom s radarskim mjeračima i pokazivačem brzine koji ima i mogućnost promjene u crveno svjetlo na semaforu ukoliko je izmjerena brzina vozila veća od dopuštene u naseljenom mjestu, kao i dodatno osvjetljavanje pješačkog prijelaza.

Postojeći pješački prijelaz na županijskoj cesti ŽC4101 (Zagrebačka ulica) u Vetovu povezuje sjeverni i južni dio naselja, a nalazi se na dionici ceste u pravcu. Zbog toga postoji velika mogućnost iznenadne pojave pješaka na kolniku te posljedično i naleta vozila na njega.

Postojeći pješački prijelaz obilježen je horizontalnim oznakama na kolniku "H19" i prometnim znakovima "C02" (obilježeni pješački prijelaz). Županijska cesta ŽC4101 (Zagrebačka ulica) u toj zoni ima dvije prometne trake, za svaki smjer po jednu te je brzina ograničena na 50 km/h uz zabranu pretjecanja putem horizontalne signalizacije "H01". U zoni pješačkog prijelaza izvedena je javna rasvjeta.

Sukladno navedenom sadašnje stanje ne pruža potrebnu razinu sigurnosti sudionicima u prometu.



Slika 1. Pješački prijelaz gledan u smjeru istoka (zapadni privoz)

GRAĐEVINA LOKACIJA:	PROJEKT:	OZNAKA:	
Vetovo: pješački prijelaz na raskrižju ŽC4101 (Zagrebačka ul.) - ŽC4116 (Ul. Stjepana Radića) - ŽC4116 (Požeška ul.) - ŽC4101 (Kutjevačka ul.)	Prometni elaborat	PE - 50/20 12/20	20

Kad se uzme u obzir način na koji se prometuje županijskom cestom ŽC4101 (Zagrebačka ulica) u Vetovu, mišljenja smo da je rješenje sa semaforom i dodatnim radarskim pokazivačima brzine najbolje i da će znatno podići razinu sigurnosti svih sudionika u prometu, poglavito pješaka. Uz svjetlosnu signalizaciju potrebno je i prometnim znakovima obavjestiti vozače o postojanju pješačkog prijelaza i svjetlosne signalizacije.

Investitor zbog svega navedenog i u svrhu zaštite ljudskih života želi djelovati preventivno.

2.1.2 Opis namjeravanog zahvata

Na pješačkom prijelazu treba postaviti jedan ravni i jedan konzolni semaforski stup, a 150 m zapadno i 150 m istočno od pješačkog prijelaza treba postaviti po jedan ravni semaforski stup na koje će se montirati mjerači brzine, sve to prema slijedećem rasporedu:

- na istočnom privozu s desne strane 150 m prije pješačkog pijelaza (ispred k.br. 5) treba postaviti ravni semaforski stup (stup br. IV-3500 mm) na koji će se montirati mjerač brzine, solarna ploča, ormarić za smještaj elektronike i akumulatora i antena (predajnik);
- na istočnom privozu s desne strane treba postaviti ravni semaforski stup (stup br. II-3200 mm) s jednom vozačkom LED laternom promjera 210 mm na stupu, jednom pješačkom LED laternom promjera 210 mm i pješačkim tipkalom na visini 1,00 m od zemlje;
- na zapadnom privozu s desne strane 150 m prije pješačkog pijelaza (ispred k.br. 7) treba postaviti ravni semaforski stup (stup br. III-3500 mm) na koji će se montirati mjerač brzine, solarna ploča, ormarić za smještaj elektronike i akumulatora i antena (predajnik);
- na zapadnom privozu s desne strane treba postaviti konzolni semaforski stup (stup br. I-7000 mm) s dvije vozačke LED laterne promjera 300 mm na konzoli, jednom vozačkom LED laternom promjera 210 mm na stupu, jednom pješačkom LED laternom promjera 210 mm, pješačkim tipkalom na visini 1,00 m od zemlje, antenom (prijemnik) i rasvjetnim tijelom;
- signalni uređaj i ormar za ugradnju brojila treba postaviti prema prethodnoj elektroenergetskoj suglasnosti;
- položaj signalnih grupa, stupova, mjerača brzine i kabelske kanalizacije prikazan je u nacrtima 5.2, 5.3 i 5.4.

GRAĐEVINA LOKACIJA:	PROJEKT:	OZNAKA:	
Vetovo: pješački prijelaz na raskrižju ŽC4101 (Zagrebačka ul.) - ŽC4116 (Ul. Stjepana Radića) - ŽC4116 (Požeška ul.) - ŽC4101 (Kutjevačka ul.)	Prometni elaborat	PE - 50/20 12/20	21